

Fria ord

Redaktörer: Bengt Bendix 031-62 41 37 och Jannika Wasastjerna 031-62 41 38.
E-post: friaord@gp.se



Arkivbild: ADAM IHSE / EXPONERA

ANSVAR. För att få tillbaka den mycket viktiga tilliten i Göteborg behöver det städas från toppen. Färre kommunala bolag och bättre insyn och kontroll av förvaltningarna är rätt väg att gå, skriver Liberalerna.

Nolltolerans mot fiffel – nu

Efter turerna kring Intraservice, Göteborgs Stads Leasing AB (GSL) och Got Events ekonomiska och rättsliga haveri kring EM i ridsport är det dags att införa nolltolerans mot kommunalt fiffel och utkräva ansvar bland ledande beslutfattare, skriver Liberalerna Göteborg.

Vi är många i Göteborg som trodde att begreppet "Muteborg" inte skulle behöva användas på nytt. Det senaste årets avslöjanden visar dock att de sämsta delarna av Göteborgsandan fortfarande lever kvar.

Göteborgs stad är i många avseenden unik i Sverige med ett stort antal kommunala bolag och verksamheter med tjänstemän, som har anställningstrygghet som innebär att medarbetare i praktiken har livslång anställning om de inte gravt missköter sitt arbete.

Ann-Sofie Hermansson (S) har visat att hon fortfarande inte förstår varför både medborgare och många förtroendevalda är förbannade och besvikna

Färre kommunala bolag och bättre insyn och kontroll av förvaltningarna kan vara ett sätt att komma tillrätta med den rådande kulturen. I den bolagsutredning som togs fram 2014 var Liberalerna och Alliansen drivande och vi föreslog bland annat försäljning av Gatubolaget och att Älvstrandsbolaget skulle avvecklas. Målet med färre bolag är att staden enbart ska vara inriktad på sin kärnverksamhet med service och tjänster till göteborgarna och inte ansvara för verksamheter som kan skötas bättre av staten, näringslivet eller invånarna själva.

För att få tillbaka den mycket viktiga tilliten behöver det städas från toppen. I fallet med GSL fick bolagets VD sparken. Enligt den utredning som genomfördes av PWC var det VD:n som toppade listan när det gällde antalet reparationer av anhörigas och släktingars fordon.

Tord Karlsson (S) bör avgå

När det gäller Intraservice så har vi liberaler krävt att styrelsens ordförande Tord Karlsson (S) bör lämna sitt uppdrag. Ett krav som framfördes på nytt under kommunfullmäktiges möte i torsdags. Kommunstyrelsens ordförande Ann-Sofie Hermansson (S) avvisade kritiken och har visat att hon fortfarande inte förstår varför både medborgare och många förtroendevalda är förbannade och besvikna.

För närvarande pågår det en utredning kring sommarens EM i ridsport och vilket ansvar Got Event och moderbolaget Göteborgs & Co har för det stora ekonomiska underskottet och det medvetna brottet mot kommunens upphandlingsregler. Vi utgår från att det blir ett bra tillfälle att stämpla i bäcken. Att det en gång för alla utkrävs ansvar bland ledande beslutsfattare oavsett om dessa återfinns i bolagets ledning eller styrelse.

Jan-Olof Ekelund

företagare och styrelseledamot Liberalerna Göteborg

Gunilla Almgren

företagare och styrelseledamot Liberalerna Göteborg

Patrik Krantz

företagare och styrelseledamot Liberalerna Göteborg

SKRIV TILL FRIA ORD!

E-post: friaord@gp.se
GP, Fria ord, 405 02 GBG
Övriga ärenden:
031-62 41 58 (vard 10-12)

Går över lik

Ibland vill man bara gråta. Min pappa gick bort i september. Mycket att stå i vad gäller dödsboet utan några som helst erfarenheter av sådant. För någon vecka sedan dimper det ner ett brev från Transportstyrelsen med en faktura på 34 kronor plus 500 kronor i tilläggsavgift.

Vi ringer för att förklara att vi inte sett någon tidigare räkning och att vår pappa har gått bort. Förklaringen vi får är häpnadsväckande:

Transportstyrelsen drog pengar automatiskt från pappas konto. Förra månaden gick inte detta på grund av att hans konston stängdes i samband med dödsfallet.

Transportstyrelsen får reda på detta men gör inget åt det utan bara väntar på att tiden ska rinna iväg. De tycker att det är dödsboets ansvar att kontakta dem för att se om det är några inestående skulder.

Snacka om att Transportstyrelsen bokstavligt talat går över lik för att få in sina pengar!

Peter Brylde



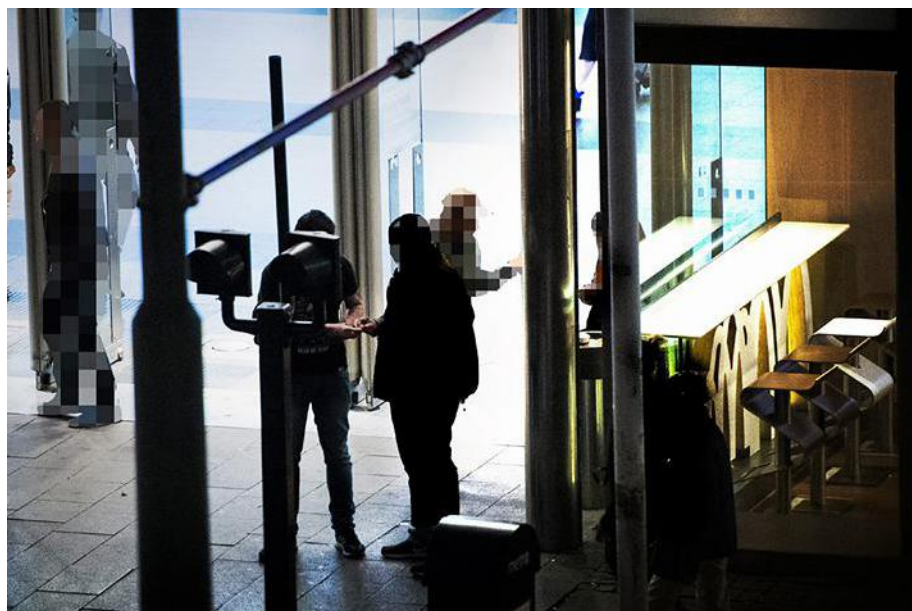
Varför ska vi ta notan?

Nästa år vill de kommunala bostadsbolagen i Göteborg höja hyran med 3,5 procent. Det är ett rekordhögt krav som riskerar slå hårt mot de cirka 72 000 Göteborgshushåll som bor hos någon av de fyra kommunala bostadsbolagen.

För en lägenhet som i dag kostar 6 000 kronor i månaden innebär kravet 210 kronor mer i månaden. En summa som riskerar krascha privatekonomin för många av oss hyresgäster som redan har det svårt att få ekonomin att gå ihop varje månad.

Det märkliga är att hyreskravet inte verkar ha särskilt mycket med själva boendet att göra. Enligt bolagen är nämligen ett skäl för att höja hyran att de behöver pengarna för att ha råd att bygga nytt. Bolagen anser att det är hyresgästerna som via rejält höjda hyror ska bidra till att lösa den akuta bostadsbristen i Göteborg.

Hyresgästerna i de kommunägda bostadsbolagen



Arkivbild: STEFAN BERG

ÖPPEN HANDEL. Det är uppenbart att problemet med knarkhandeln inte hanteras på rätt sätt då den kan pågå helt öppet i centrala Göteborg, skriver signaturen Medborgare.

Oblyg knarkhandel i city

En tisdagskväll vid 18-tiden för någon vecka sedan, passerade jag förbi trappan på kommunhuset och såg fem grabbar sitta i en av portikerna rökandes. Doften som nådde mina näsborrar var utan tvekan doften av hasch. Som gammal ordningsvakt har jag känt den mer än en gång.

När jag passerade förbi ytterligare en gång en halvtimme senare så satt ett nytt gäng i portiken

bredvid, denna gång tre grabbar och två tjejer. Även de rökte hasch.

Några dagar senare gick jag i glastunneln mellan Lilla bommen och Nordstan och där stod två vindfarna män och blandade till en joint.

Söndagen i samma vecka stod vi och väntade på spårvagnen i Brunnsparcken med tre tioåriga tjejer på väg till ett barnkalas. Cirka tre meter ifrån oss

höll tre unga män på med försäljning och på de fyra minuter vi stod där, så genomfördes minst tre affärer med konstiga handskakningar.

Jag har aldrig sett så öppen och oblyg hantering av narkotika i de centrala delarna av staden.

Det är uppenbart att problemet inte hanteras då det sker så öppet och oblygt.

Medborgare

i Göteborg ska alltså ensidigt genom en "extraskatt" på hyran ta ansvar för ett samhällsproblem som måste vara angeläget för alla invånare.

Nu frågar vi er Göteborgspolitiker: är det rimligt att särbehandla en grupp invånare och i så fall varför?

Britt-Marie Björklund

Tillstånd reglerar tiggeriet

SLUTREPLIK
till Martin Klumbies, 28/11

Nej, det är inte generellt tillåtet att tigga i Tyskland. Men du kan få tillstånd att tigga och det utfärdas av kommunens borgmästare (direktvald och samtidigt kommunstyrelsens ordförande). Beslutet omfattar också platsen där du får tigga.

Därför ser man aldrig tiggare utanför butiker, köpcentrum, varuhus, i centrala områden i städer eller byar, rastställe utmed autobahn och så vidare. De får bara tigga på undanskymda platser och då är det inte lika intressant.

Bättre att resa till Sverige, här är det ju fritt fram överallt och hit kommer folk i organiserad form, nästan uteslutande från

Rumänien och Bulgarien.

Kanske systemet med tillstånd kunde införas i Sverige?! Då slipper ju våra samhällsstoppar alls befatta sig med denna heta fråga som det sedan länge gått troll i. Och vi slipper den kriminalitet som följer tiggeriet. Då löser sig problemet av sig självt. Och alla som går och handlar slipper känna skuld. Tiggarna kan göra som vi och våra fäder gjorde: stanna kvar i sina hemländer och genom arbete bygga upp dessa.

Jan A Pressfeldt
Älvängen

I år tar Tomten bussen

REPLIK

till Carlsson, 25/11 och versen "Om vi ändå slapp en app"

Tack för ditt rim såhär inför jul

Det tyckte vi var väldigt kul Med Västtrafik To Go tar saldot aldrig slut

Dessutom slipper man checka in och ut

Man kan köpa biljett när och var man vill

En enkelbiljett till butiken för att handla sill

Smidigare sätt att köpa biljett vi förespråka

Det går fortfarande med Västtrafikkortet åka

Vanligtvis står renarna för skjutsen

Men i år tar tomten bussen

Jesper Wiberg
Västtrafik

Makabert

REPLIK

till Kajsa, 25/11

Håller med om att vården av till exempel hästar är effektivare och mer målinriktad än vanlig sjukvård. Har emellertid en annan erfarenhet som gör denna jämförelse skrämmande.

Min dotter har under flera år haft höga och ofta återkommande febertoppar utan att kunna få bot för detta. Vid ett tillfälle när hon uppgivet undrade hur hon skulle kunna få hjälp svarade en läkare skämtsamt att "det är lättare med hästar för dom kan man skicka till slakt".

Så jag önskar inte att min dotter vore en häst. Men en bättre organisation sjukvård skulle spara pengar för samhället och minska lidandet för patienter och anhöriga.

Förtvivlad mamma

SKRIVREGLER FRIA ORD

■ Ett inlägg bör vara högst 1 200 nedslog med mellan-slag, gärna kortare. Vi förbehåller oss rätten att redigera texten samt sätta rubrik.

■ Du måste bifoga namn, adress och telefonnummer.

■ Det går bra att använda signatur, men vi ger förtur åt insändare undertecknade med namn. Inlägg som innehåller angrepp på namngiven person måste undertecknas med namn. Insända manus returneras inte.